

Autoga sõitmine libedate teeoludega võib olla väljakutse nii asulas kui ka asulavälisel teel, kuid mõlemas olukorras on mõned erinevused, mida tuleb arvestada. Kui temperatuur on juba nullilähedane või isegi +3 ning teekate läigib, on mõistlik sõita tavapärasest väiksema kiirusega. Libedus võib tekkida ootamatult. Tee on libe, kui rool muutub tuimemaks ega reageeri pööramisele.

Asulas:

1. Vähenda kiirust: Asulates on esineb tavaliselt rohkem liiklusummikuid, seal on rohkem jalakäijaid ja ristmikke, seega on oluline valida õige olukorrakiirus ja hoida suuremat pikivahet eessõitvate sõidukitega.
2. Väldi järske pidurdusi: Järsk pidurdamine võib põhjustada libisemist, seega proovi pidurdada õrnalt ja enne ristmikku alusta varasemalt juba kiiruse vähendamist.
3. Ole ettevaatlik ristmike ja kehvade teeoludega: Libedatel teedel võib juhitavus olla märkimisväärselt halvem, eriti ristmikel või teede servades, kuhu lumi ja jää kogunevad. Olles tähelepanelik ja ettevaatlik, saad vältida õnnetusi.

Asulavälisel teel ja libisemise korral:

1. Ära kiirusta: Asulast väljaspool olevad teed võivad olla libedamad, kuna neid ei hooldata nii sageli kui linnasisesed teed. Seetõttu on oluline planeerida sihtkohta jõudmiseks täiendav ajakulu ja valida sõitmisel ohutu olukorrakiirus.
2. Hoia ohutut pikivahet: Kuna asulavälisel teel on tavaliselt vähem liiklust, võimaldab pikem pikivahe sul paremini reageerida ettenägematutele olukordadele ja vältida võimalikke kokkupõrkeid.
3. Õige tegutsemine libisemise korral: Kui juhtumisi satud külglibisemisse, ära pidurda, vaid võta hoog maha gaasipedaali vabastades. Kui sellest on vähe, siis vajuta sidur alla, et kogu rehvide haarduvus juhtimisele vabastada ja keera kohe rooli libisemise suunas.

¹Libisemise lõpul tuleb rool keerata otseks veidi enne seda, kui auto läheb otse. Vastasel korral algab külglibisemine teises suunas. Libisemise lõppedes juhitavus taastub ja saad sõitu jätkata.

Automaatkäigukastiga autol sidurit muidugi sa kasutada ei saa. Sel juhul tuleb vabasta gaasipedaal ja keera rooli tasakesi libisemise suunas.

Kui auto on külglibisemises või libiseb hoopiski esimene ots, ei tohi piduripedaali vajutada. Aga kui on selge, et auto enam juhi tegutsemisele ei allu, ruum saab otsa või juhile tundub, et ta ei saa

¹ <https://www.delfi.ee/artikkel/84528991/video-eksimused-talvel-juhid-ei-oska-tihti-libisemisse-sattudes-oigesti-kaituda>

olukorraga hakkama, tuleb igal juhul pidurdada nii tugevalt kui võimalik. Seda selleks et kokkupõrke hetkel oleks sõiduki kiirus võimalikult väike.

Siin ongi kaks äärmust. Kas proovida juhitavus taastada või proovida seisma jääda. Kahte korraga põhimõtteliselt ei saa.

Õige kogus rooli keeramist libisemisele vastassuunas sõltub libisemise nurgast. Autod ja nende juhiabid on projekteeritud nii, et auto üritab minna sinna, kuhu suunas näitavad esimesed rattad. Seega õige kogus roolikeeramist on just nii palju, et rattad sihiksid õiges suunas.

Üle keeramise vältimiseks on kasulik meeles pidada seda, et enamikes maanteel ette tulevatest liiklussituatsioonidest piisab korrigeerimiseks veerandist roolipöördest. Pikema külglibisemise korral võib olla vajalik keerata rooli pool pööret.

Kui rooliga töötamisest enam ei piisa, siis võib libisemine olla juba nii suur, et on õige hetk pidurit vajutada ja loota, et kõik läheb hästi. Ühest käitumisnõu anda ei ole võimalik - iga juht peab teadma enda auto võimeid, enese sõiduuskust ja vastavalt sellele käituma.

Kui sõiduki kiirus on teoludele mittevastav, kipub auto kurvis käest minema. Esiosalibisemise põhjuseks võib olla ka kurvis pidurdamine, kiirendamine või liigne rooli keeramine.

Esiosa libisemisse sattumise vastu aitab enamasti gaasipedaali vabastamine. Kui sellest ei piisa, vajuta siduripedaal alla ja keera rattad otsemaks. Mingil juhul ei tohi rattaid välja keerata! Kui auto esiosa libiseb väliskurvi poole, ei tohi rooli keerata sisekurvi suunas. Alles pärast haardumise taastumist saab võtta õige trajektoori.

Musta jää olemasolul:

1. Vähenda kiirust: Must jää on libe, kuid seda on sageli raske märgata. Kui näed, et teed katab must jää, vähenda kiirust gaasipedaali vabastamisega, et minimeerida libisemise ja juhitavuse kadumise ohtu.

2. Välti äkilisi manöövreid: Mustal jääl on juhitavus väga halb, seega hoia roolis stabiilsust ja väldi mistahes äkilisi manöövreid, nagu kiirendamine, pidurdamine või järsk sõidusuuna muutmine.

3. Kasuta teel olevaid märke teabe saamiseks: Teeääres olevad liiklusmärgid ja hoiatused aitavad sul olla teadlik ohtlikest teoludest. Järgi neid märke ja tegutse õigeaegselt.

Kokkuvõtlikult on ohutu autoga sõitmine libedate teoludega võimalik, kui vähendad kiirust, hoiad pikivahet, oled tähelepanelik ja väldid äkilisi manöövreid. Kui satud külglibisemisse või märkad musta jääd, järgi ülaltoodud juhiseid, vähenda rahulikult kiirust, vali õige käik ja proovi hoida stabiilsust. Oluline on eelkõige olla teadlik ja ettevaatlik ning kohandada oma sõidustiil vastavalt valitsevatele teoludele.