

LÕPPASTME KOOLITUSE ÕPIVÄLJUNDID TESTUDO OÜ autokool

1.1. Teooriaõpe

1.1.1. Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes. Pärast koolitust õpilane:

1.1.1.1. teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;

1.1.1.2. mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;

1.1.1.3. teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;

1.1.1.4. tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;

1.1.1.5. on motiveeritud sõitma säästlikult ja ohutult ning arvestama teiste liiklejatega.

1.1.2. Libedasõidul riski vältimise praktikum. Pärast koolitust õpilane:

1.1.2.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;

1.1.2.2. mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;

1.1.2.3. mõistab, et libedal teel on pidurdusteed palju pikem kui kuival asfaldil;

1.1.2.4. mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteed pikus erinev;

1.1.2.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.

1.2. Sõiduõpe

1.2.1. Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine. Pärast koolitust õpilane:

1.2.1.1. omab realistlikku arusaama sõiduki juhtimisega seotud isiklikest käitumis- harjumustest;

1.2.1.2. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

1.2.2. Libedasõidul riski vältimise harjutuste sooritamine. Pärast koolitust õpilane:

1.2.2.1. omab realistlikku arusaama äkkolukorras toimetulekuks vajalikest isiklikest oskustest ja võimalustest;

1.2.2.2. oskab äkkpidurdamist;

1.2.2.3. oskab kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;

1.2.2.4. oskab valida olenevalt tee olukorrast ja -trajektoorist erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;

1.2.2.5. mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;

1.2.2.6. on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.