

Õpiväljundid

1. ESMAÕPPE ALGASTME ÕPIVÄLJUNDID

1.1. Teooriaõpe

- 1.1.1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.1.1. teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;
 - 1.1.1.2. teab õppetöö korraldust;
 - 1.1.1.3. teab õppetööd korraldavaid õigusakte ja dokumente;
 - 1.1.1.4. on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruuses seatud juhikoolituse eesmärgid.
- 1.1.2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamise. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.2.1. on valmis vastutama oma õppimise eest;
 - 1.1.2.2. on koostanud individuaalse õppeplani;
 - 1.1.2.3. teab, kuidas koolitaja iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajaduse korral abi saab.
 - 1.1.2.4.
- 1.1.3. Liiklus kui süsteem. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.3.1. teab liiklussüsteemi eri osadega seotud termineid;
 - 1.1.3.2. teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid, liikluskorraldusvahendite ja reguleerija märguannete tähendusi;
 - 1.1.3.3. mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;
 - 1.1.3.4. teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.
- 1.1.4. Ohutu liiklemise põhimõtted. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.4.1. mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on asjakohaste tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuuna hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;
 - 1.1.4.2. teab piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valimise reegleid;
 - 1.1.4.3. teab märguandeid ja nende kasutamise reegleid;
 - 1.1.4.4. on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.
- 1.1.5. Teiste liiklejatega arvestamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.5.1. teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejarühmi;
 - 1.1.5.2. teab eri liiklejarühmade käitumise eripärasid;
 - 1.1.5.3. teab eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitsitud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud tegureid, mis võivad suurendada liiklusohu;
 - 1.1.5.4. omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestada eripäradega, mis on seotud eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;
 - 1.1.5.5. mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;
 - 1.1.5.6. on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitsitud liiklejatega, ja tagama oma käitumisega kõigi nende ohutuse.
- 1.1.6. Sõiduki turvalisus. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.6.1. mõistab sõiduki kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;
 - 1.1.6.2. teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);
 - 1.1.6.3. teab turvavarustuse vale kasutamise või mittekasutamise seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;
 - 1.1.6.4. teab sõitjate- ja veoseveo ja turvavarustuse kasutamise nõudeid;
 - 1.1.6.5. teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;
 - 1.1.6.6. teab kasutatavale mootorsõidukile kehtivaid tehno seisundi nõudeid;
 - 1.1.6.7. teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;
 - 1.1.6.8. teab sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele;
 - 1.1.6.9. teab mootorsõiduki pukseerimisega seonduvaid reegleid.
- 1.1.7. Inimene sõidukijuhina. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.7.1. teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid;
 - 1.1.7.2. teab, kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja plaanimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikkus enda juhtimisvõimest mõjutavad juhi käitumist (sealhulgas liigse enesekindluse ja oma võimekuse tõestamise soovi mõju);
 - 1.1.7.3. teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele;
 - 1.1.7.4. on enda jaoks välja töötanud strateegiad ning oskab vältida kahjulikku mõju, mis tuleneb isiksusega või tervisliku seisundiga seotud asjaoludest ja võib mõjutada liikluskäitumist;
 - 1.1.7.5. on oma eesmärkides ja käitumises motiveeritud väärtustama elu, ohutust ja keskkonnasäästlikkust;
 - 1.1.7.6. teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte.
- 1.1.8. Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.8.1. teab, kuidas sõitu ohutult alustada;
 - 1.1.8.2. teab tee eri osi ja nende otstarvet;
 - 1.1.8.3. teab sõiduki asukoha valimise reegleid;
 - 1.1.8.4. teab, kuidas valida sõiduki asukohta teel, et vältida riske ja säästa keskkonda;
 - 1.1.8.5. on motiveeritud oma sõitu riskide vältimiseks ja keskkonna säästmiseks plaanima.
- 1.1.9. Sõidujärjekord sõites. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.9.1. oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramise liiklusreegleid;
 - 1.1.9.2. omab ülevaadet teede lõikumisalade ja raudteeülesõidukoha ületamise riskidest ning nende vältimise võimalustest;
 - 1.1.9.3. on motiveeritud vältima raudteeülesõidukoha ületamisega ning teede lõikumisalade ja teega külgnevate aladega seotud võimalikke ohte.
- 1.1.10. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.10.1. teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;
 - 1.1.10.2. teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel, võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;
 - 1.1.10.3. omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimise riskidest ja nende vältimise võimalustest;
 - 1.1.10.4. on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgsuuna.
- 1.1.11. Sõiduki peatamine ja sõidu lõpetamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.11.1. teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatamisega, sh hädapeatamisega seotud liiklusreegleid;
 - 1.1.11.2. teab, kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teiste liiklejatega arvestades käituda;

- 1.1.11.3. on motiveeritud järgima peatumise ja parkimisega, sh hädapeatamisega seotud reegleid;
- 1.1.11.4. teab, kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.
- 1.1.12. Käitumine liiklusõnnetuse korral. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.12.1. teab, kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;
 - 1.1.12.2. teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi;
 - 1.1.12.3. teab kohustusliku liikluskindlustuse ja kaskokindlustusega seonduvat.
- 1.1.13. Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.13.1. teab ohutuks möõdasõiduks vajalikke eeldusi;
 - 1.1.13.2. teab, kuidas ohutult möõda sõita, möõduda ja ümber pöigata;
 - 1.1.13.3. teab, kuidas käituda möõdasõidetava rollis;
 - 1.1.13.4. on motiveeritud kaaluma möõdasõidu vajadust liiklusohutuse tagamise eesmärgil.
- 1.1.14. Sõidu plaanimine riski vältimise eesmärgil. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.14.1. teab, milliseid ettevalmistusi tuleb enne pikemat või lühemat sõitu teha;
 - 1.1.14.2. mõistab, et sõidu plaanimisega on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
 - 1.1.14.3. on motiveeritud sõitu plaanima;
 - 1.1.14.4. teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad mõjutada tema käitumist juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms).
- 1.1.15. Keskkonda säästev sõiduki kasutamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.15.1. teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;
 - 1.1.15.2. oskab leida sõiduki kasutusjuhendist teavet keskkonna säästmise kohta;
 - 1.1.15.3. teab, kuidas jälgida kütusekulu;
 - 1.1.15.4. on sõiduki kasutamisel motiveeritud keskkonda säästma;
 - 1.1.15.5. mõistab, et säästlik sõiduvõis on ühtlasi ohutu sõiduvõis.
- 1.1.16. Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.16.1. teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid sõitmisel arvestada;
 - 1.1.16.2. teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte oma käitumisega vältida.
- 1.1.17. Peatamisteedkonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.17.1. teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
 - 1.1.17.2. mõistab, et väiksempi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab märkimisväärselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
 - 1.1.17.3. mõistab mitmesuguste tee- ja ilmastikuolude iseärasusi ning nende mõju sõiduki juhitavusele;
 - 1.1.17.4. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.
- 1.1.18. Pimedal sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.1.18.1. teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtumisel, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või möõda sõites, peatumise ja parkimise ning hädapeatuse korral;
 - 1.1.18.2. mõistab, et vaatamata tulede õigele kasutamisele on nähtavus pimedal palju halvem kui valgel ajal, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;
 - 1.1.18.3. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;
 - 1.1.18.4. saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest ohtudest.

1.2. Sõiduõpe

- 1.2.1. Juhi tööasend ja turvavarustus. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.1.1. oskab teha sõiduki sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades sõiduki käsiraamatut;
 - 1.2.1.2. oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;
 - 1.2.1.3. oskab kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;
 - 1.2.1.4. oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;
 - 1.2.1.5. teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte;
 - 1.2.1.6. on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel.
- 1.2.2. Sõiduki käsitsemine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.2.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, et jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;
 - 1.2.2.2. teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;
 - 1.2.2.3. omab realistlikku arusaama sõiduki käsitlemisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.2.4. tajub ja teab isiklike nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega, ja oskab käitumises nendega arvestada;
 - 1.2.2.5. on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema.
- 1.2.3. Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.3.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, et alustada sõidu õppimist erinevates liiklusolukordades;
 - 1.2.3.2. omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teel liiklemiseks;
 - 1.2.3.3. oskab peatuda ja parkida teel;
 - 1.2.3.4. teab vähese liiklusega teel sõitmisega seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;
 - 1.2.3.5. mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
 - 1.2.3.6. omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.3.7. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
- 1.2.4. Sõiduki juhtimine eri liiklusolukordades. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.4.1. oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt;
 - 1.2.4.2. omab teel sõitmisel eri liiklusolukordades toimetulekuks vajalikke oskusi;
 - 1.2.4.3. teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;
 - 1.2.4.4. mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
 - 1.2.4.5. omab realistlikku arusaama erineva liiklusega teedel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.4.6. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiklusega teedel ja oskab oma käitumises nendega arvestada;
 - 1.2.4.7. on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;
 - 1.2.4.8. on võimeline hindama olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;
 - 1.2.4.9. on võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima kindlal teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.
- 1.2.5. Mõõdasõit, möödumine ja ümberpõige. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.5.1. oskab hinnata ohutuks möõdasõiduks ja ümberpõikeks vajalike eelduste olemasolu;
 - 1.2.5.2. mõistab, et möõdasõit ei ole kohustuslik manööver;
 - 1.2.5.3. oskab ohutult möõda sõita ja ümber pöigata nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;

- 1.2.5.4. oskab käituda möödasõidetava rollis;
- 1.2.5.5. oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat;
- 1.2.5.6. omab realistlikku arusaama isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest, mis on seotud möödasõidu, möödumise, ümberpöike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat.
- 1.2.6. Sõiduki juhtimine plaanitud teekonnal. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.6.1. oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu plaanida ja koostatud plaani järgi sõita;
 - 1.2.6.2. mõistab, et sõidu plaanimisega on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
 - 1.2.6.3. on motiveeritud sõitu plaanima, et vältida riske ja säästa keskkonda;
 - 1.2.6.4. sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine.
- 1.2.7. Keskkonda säästev sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.7.1. oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt;
 - 1.2.7.2. mõistab, et säästlik sõiduviis on ühtlasi ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist;
 - 1.2.7.3. on motiveeritud juhtima sõidukit nii, et see samal ajal säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega;
 - 1.2.7.4. omab realistlikku arusaama säästliku sõiduviisiga seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.7.5. on plaaninud, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.
- 1.2.8. Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.8.1. oskab sooritada äkkpidurduse;
 - 1.2.8.2. mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
 - 1.2.8.3. omab realistlikku arusaama sõiduki peatamisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
 - 1.2.8.4. tajub ja teab isiklike nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ja oskab oma käitumises nendega arvestada;
 - 1.2.8.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgvahega.
- 1.2.9. Pimedal sõiduki juhtimine. Pärast koolitust õpilane:
 - 1.2.9.1. oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja teha sõiduki teistele paremini märgatavaks;
 - 1.2.9.2. mõistab vajadust valida oludele vastav sõidukiirus;
 - 1.2.9.3. teab pimedal sõiduki juhtimisega seotud ohte;
 - 1.2.9.4. oskab oma käitumisega vähendada pimedal sõiduki juhtimisega seotud riske;
 - 1.2.9.5. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimedal ajal, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
- 1.2.10. Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund viiakse ellu arvestades majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. juuni 2011. a määruse nr 50 „Mootorsõiduki juhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 3 ja 4 sätestatut.